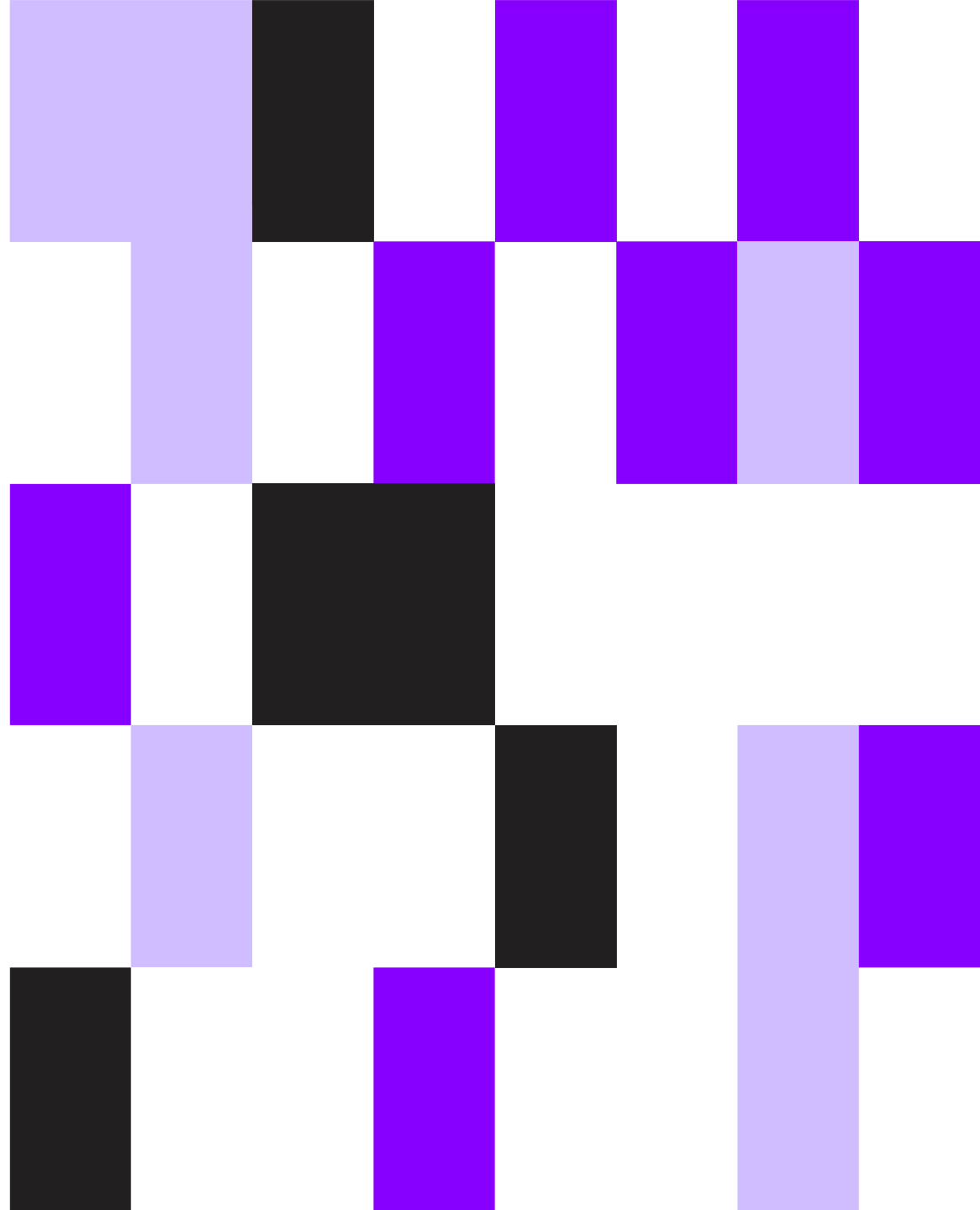


La mobilitat quotidiana en bicicleta a la metròpoli de Barcelona



Juny de 2024



Quina informació ens aporta l'EMEF sobre la bicicleta?

BBDD Desplaçaments

- Motiu
- Horari
- Durada
- Lloc d'aparcament
- Multimodalitat
- Autocontenció-Distància
- Tipus de bicicleta

BBDD Individus i Opinió

- Perfil sociodemogràfic:
 - Sexe, edat, discapacitat, nivell d'estudis, nacionalitat, renda, etc.).
- Satisfacció persones usuàries
- Motiu per utilitzar la bicicleta
- Disponibilitat de bicicleta
- Disponibilitat de permís conduir/vehicle privat
- Nombre de persones llar
- Intermodalitat bici/patinet

Creuaments entre BBDD

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17

P3R. AQUESTA BICICLETA ERA:

- | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---|
| 1. Bicicleta mecànica privada | 2. Bicicleta elèctrica privada | 3. Bicicleta compartida (DonkeyRepublic, RideMovi...) |
| 4. Bicing mecànic | 5. Bicing elèctric | 6. E-Bicibox |
| | | 7. AmbBic |
| | | 8. De més d'un tipus (NO LLEGIR) |

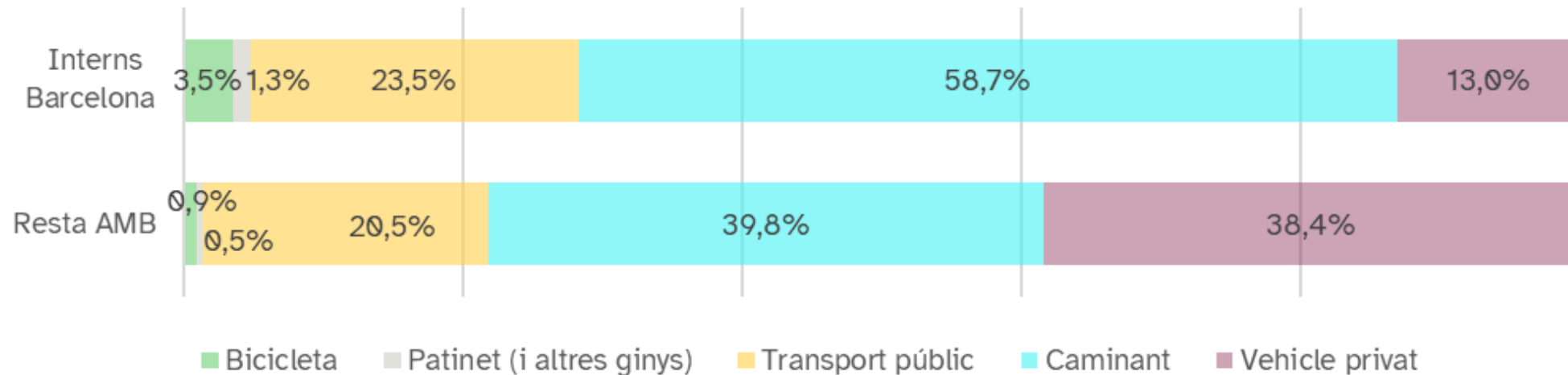
<https://www.institutmetropoli.cat/ca/enquestes/enquestes-de-mobilitat/#1447843451840-2-0>

<https://www.omc.cat/w/enquesta-emeef>

Volums i quota modal

- Àrea metropolitana: **237.000 desplaçaments diaris en bicicleta**
 - Quota modal: 2%
 - Interns Barcelona: 74%

Repartiment modal dels desplaçaments amb origen o destinació l'àrea metropolitana de Barcelona.

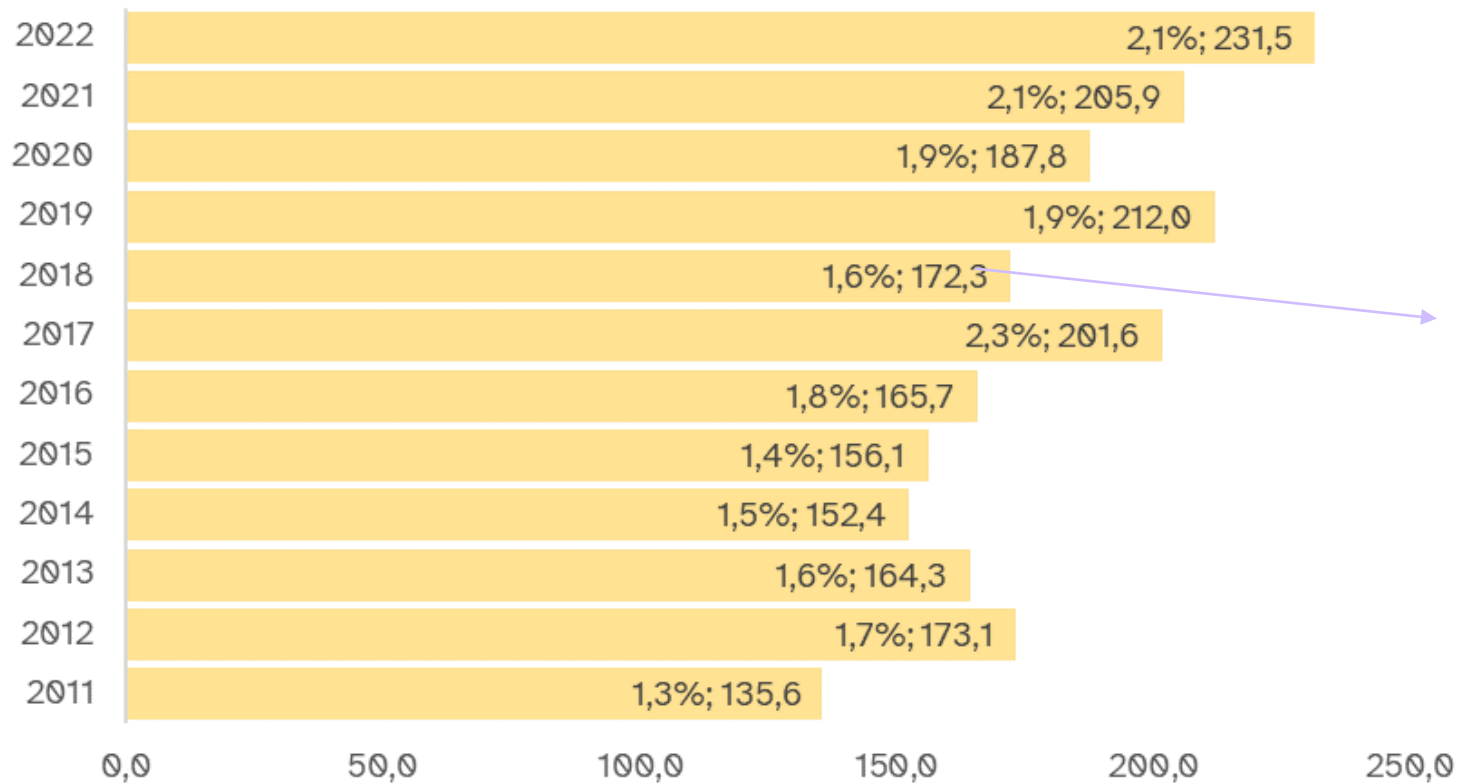



Font: EMEF 2022 (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

Volums i quota modal

Dades per AMB des de 2011

Desplaçaments diaris en bicicleta (en milers i pes relatiu sobre el total) dels residents a l'àrea metropolitana de Barcelona.

CERCA Cerca avançada

4 gener 2019 12:30 Nota de premsa

El 2018, un any càlid i extraordinàriament plujós a Catalunya

Meteocat

11 1

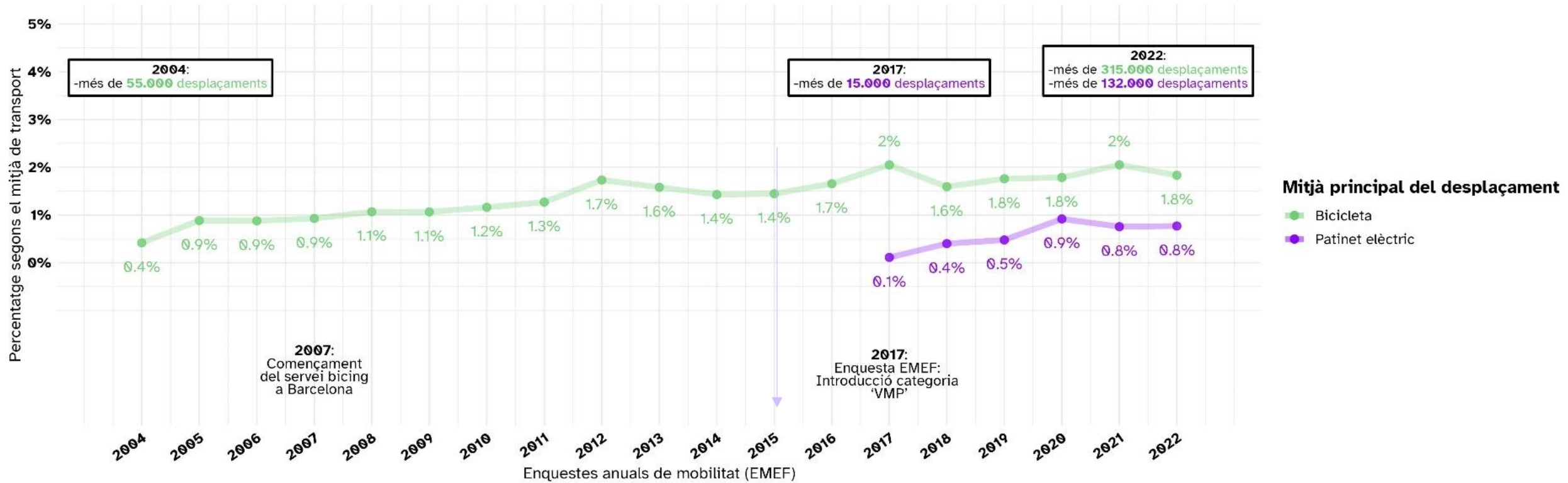
- Pluviometria excepcional en alguns sectors i any molt nivós al Pirineu
- Any càlid gairebé arreu, tot i que normal en àrees del terç nord

Activar Windows
Ve a Configuración para activar Win

Font: EMEF 2022 (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

Volums i quota modal

Evolució de l'ús de la bicicleta i del patinet elèctric a la regió metropolitana de Barcelona.

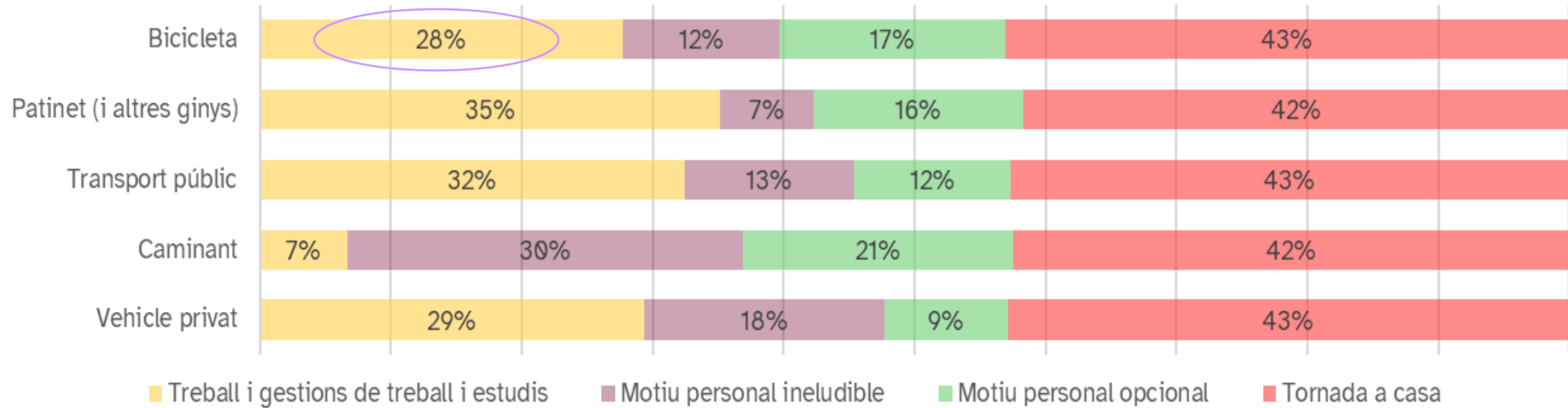


Font: Institut Metròpoli (2023). *La mobilitat en bicicleta i en patinet elèctric a la regió metropolitana de Barcelona Evolució de l'ús, perfils socials i canvis d'hàbits en la micromobilitat a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF)*

[Enllaç estudi](#)

Característiques dels desplaçaments

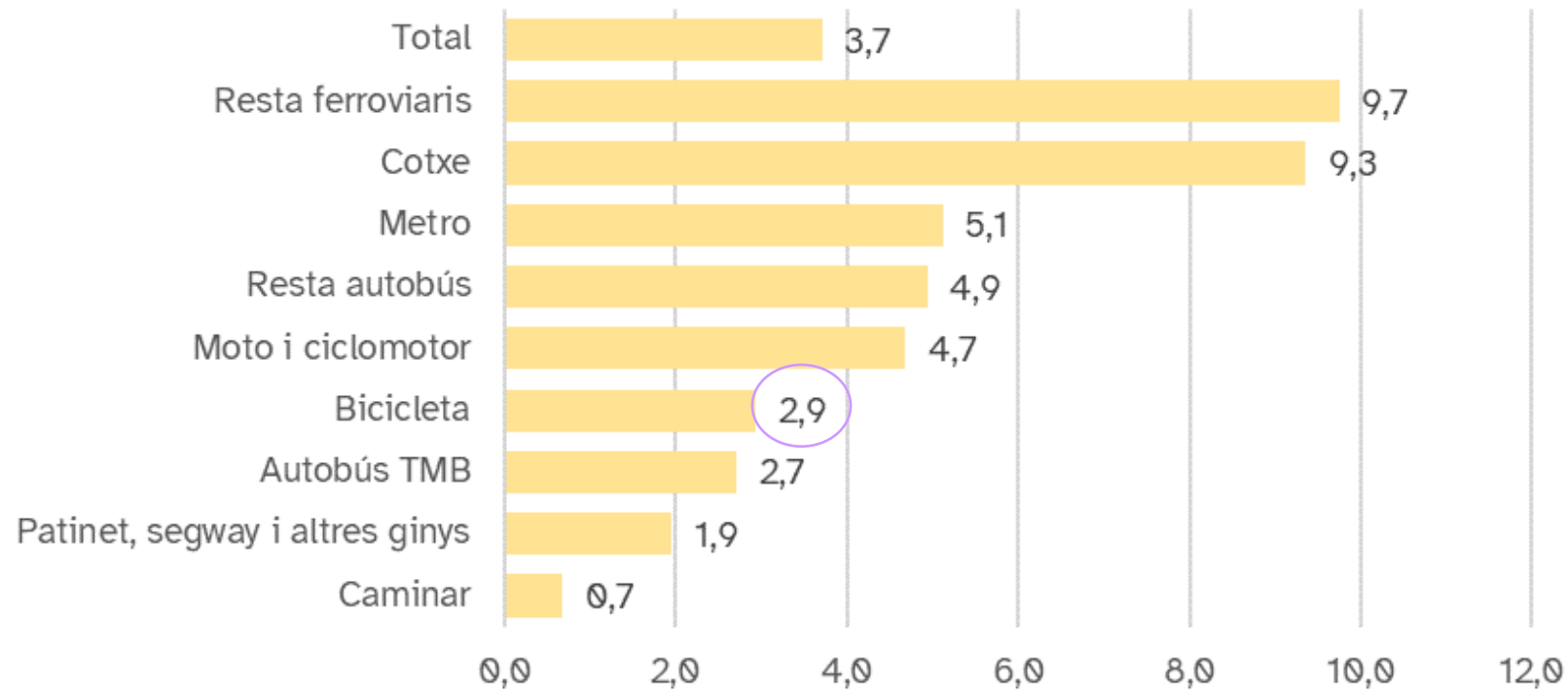
Motiu dels desplaçaments amb origen o destinació l'àrea metropolitana de Barcelona segons mitjans de transport.



Font: EMEF 2022 (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

Característiques dels desplaçaments

Distància mitjana dels desplaçaments segons mitjà de transport (residents a l'àrea metropolitana de Barcelona)

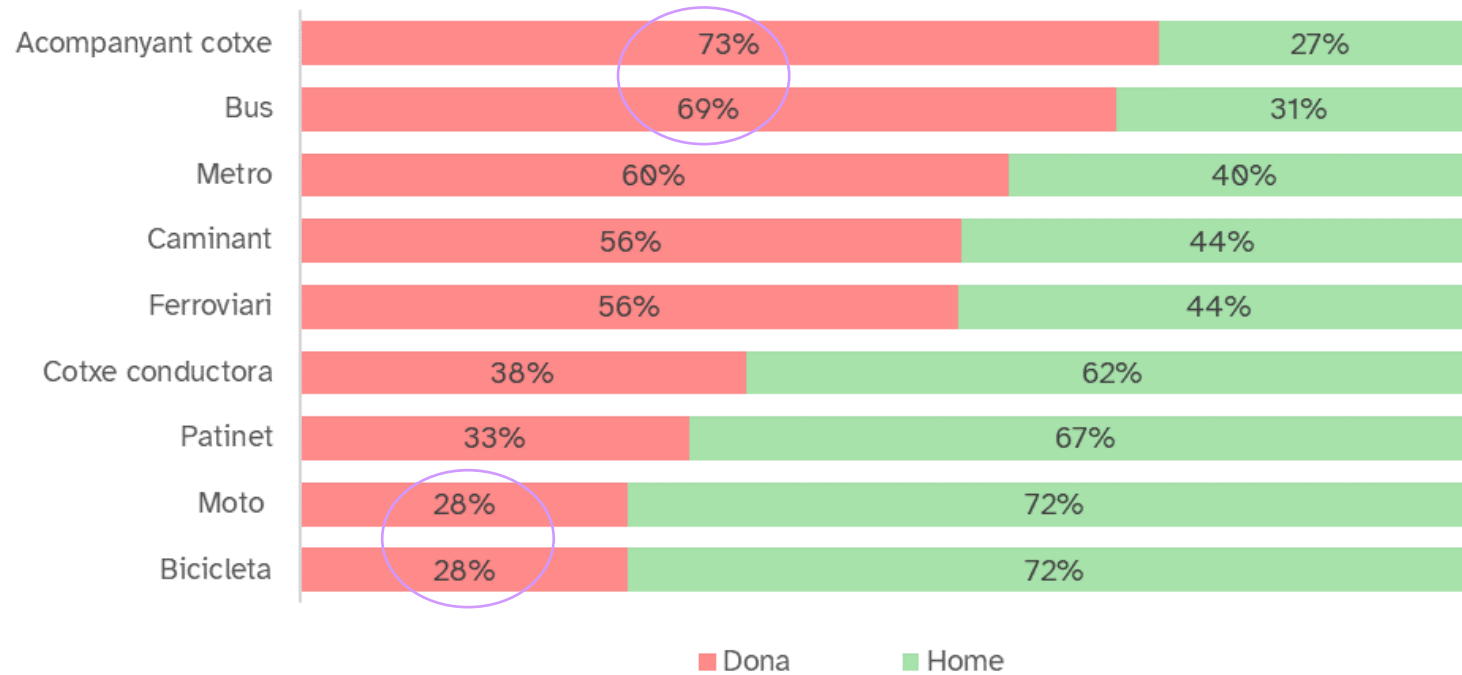


Font: EMEF 2022 (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

Perfils sociodemogràfics

Les persones usuàries de bicicleta són, comparativament amb els altres mitjans de transport, de mitjana edat (42 anys de mitjana), actives ocupades, amb un percentatge més gran d'estudis superiors i concentra més persones de renda alta

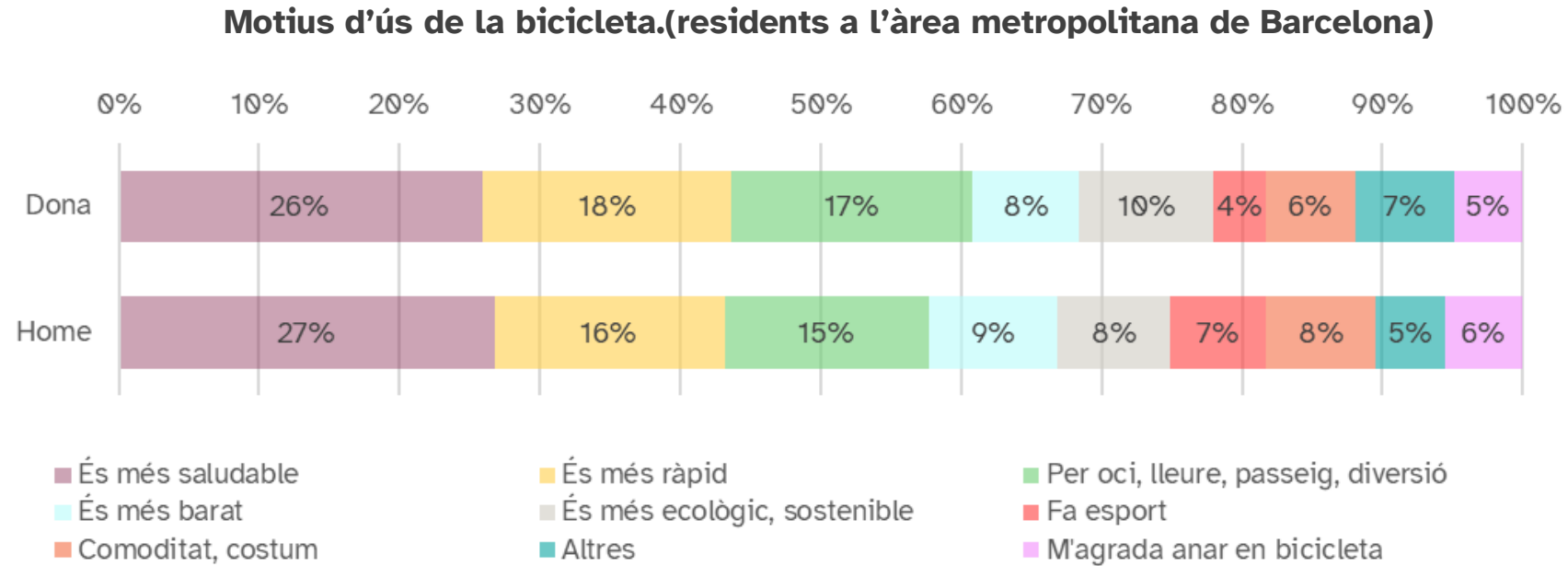
Proporció de dones i homes per cada mitjà de transport (residents a l'àrea metropolitana de Barcelona)



Font: EMEF 2022 (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

Valoració i motius d'ús de la bicicleta

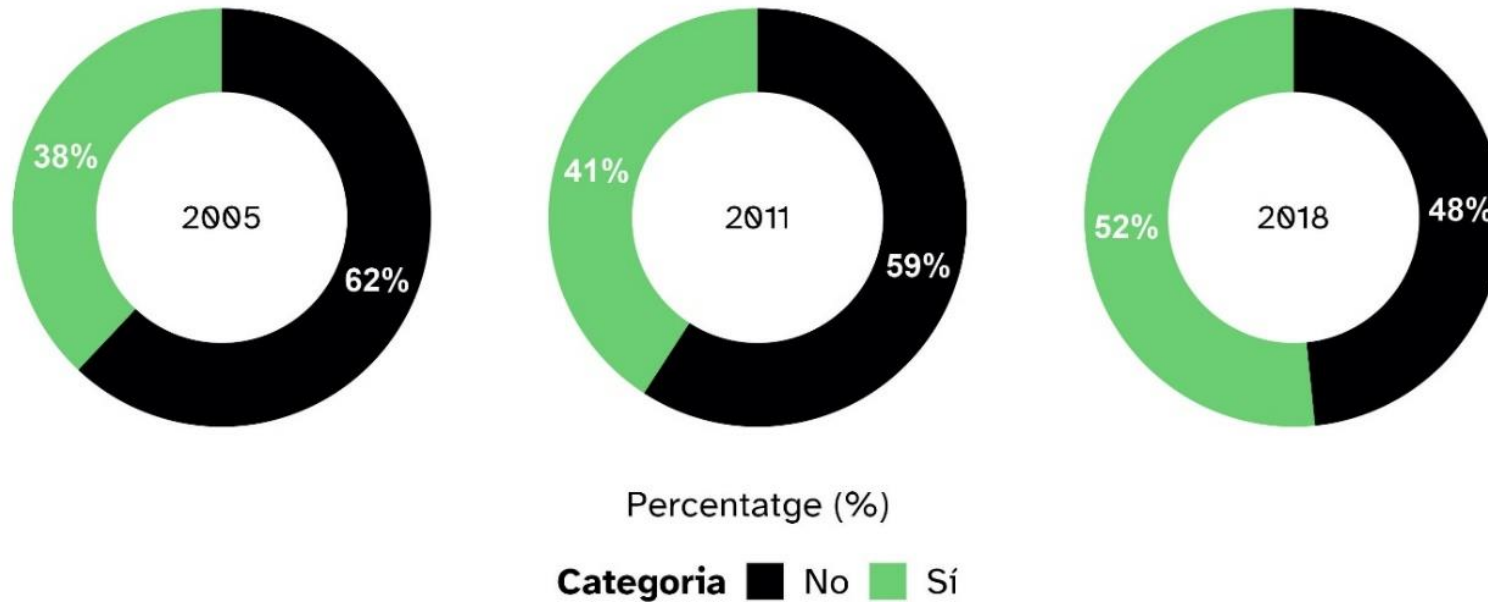
- Satisfacció per sobre de **8 punts**.
- La **salut** es el primer motiu d'elecció de la bicicleta.



Font: EMEF 2017 (ATM, Idescat i Institut Metròpoli)

Tinença de bicicletes a la llar

Evolució de la possessió de bicicletes a dins de la llar pels residents a la regió metropolitana de Barcelona.



Font: Institut Metròpoli (2023). *La mobilitat en bicicleta i en patinet elèctric a la regió metropolitana de Barcelona Evolució de l'ús, perfils socials i canvis d'hàbits en la micromobilitat a partir de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF)*

[Enllaç estudi](#)