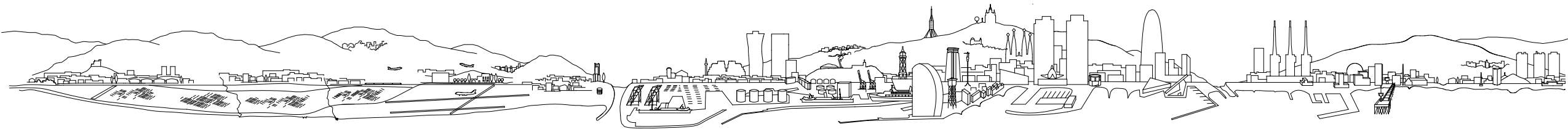


Barcelona, 25 de març de 2025

Jornada Tècnica Bicivia



INFRASTRUCTURES INTERURBANES DE QUALITAT





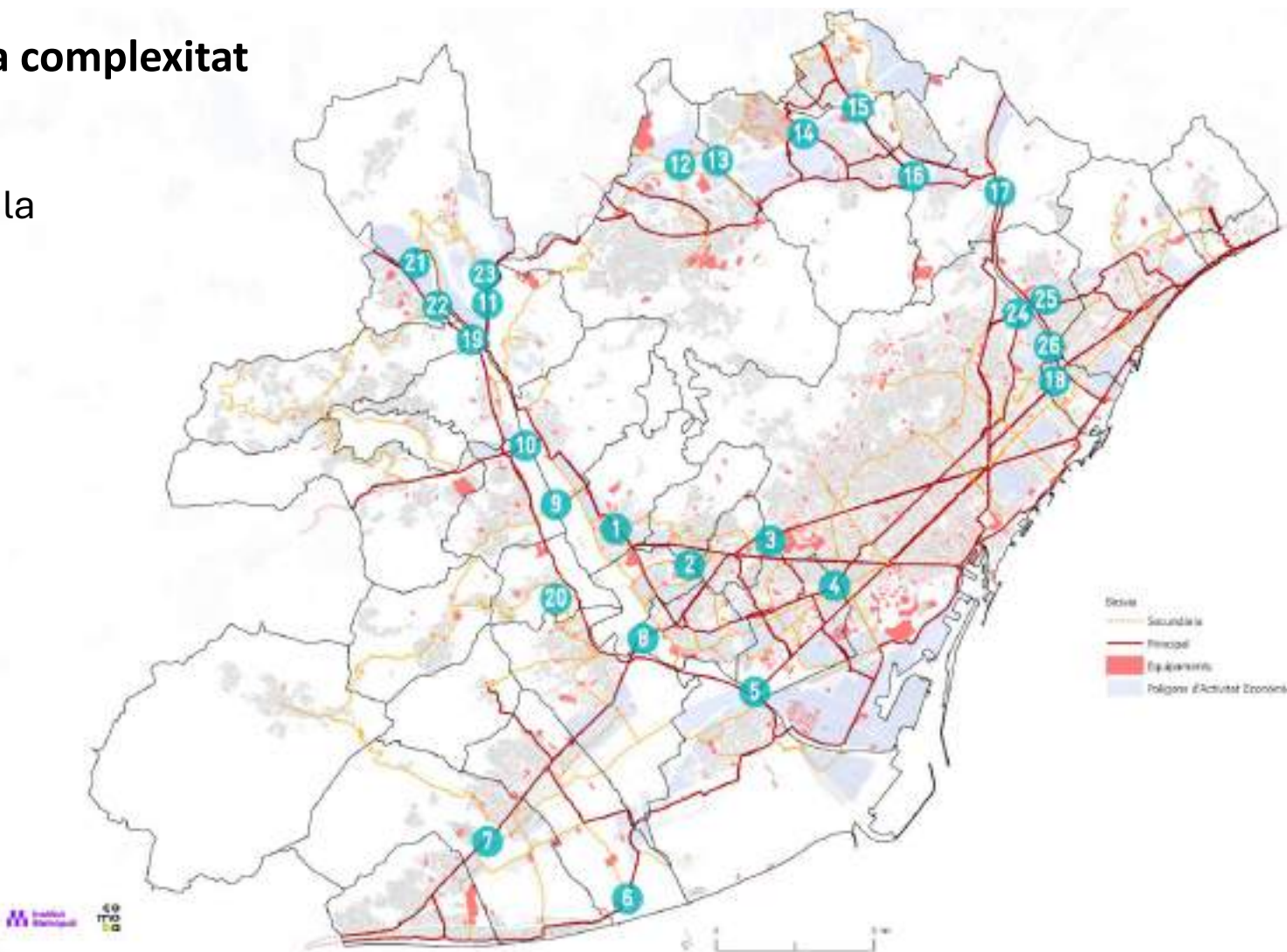
Nusos i trams metropolitans de més complexitat



Situació 2016

Identificats 26 nusos i/o trams d'alta complexitat

- Complexitat infraestructural per a la seva resolució
- Alta diversitat d'agents implicats
- Afectacions urbanístiques



Situació 2024

Ampliació dels nusos/trams d'alta complexitat fins als 43

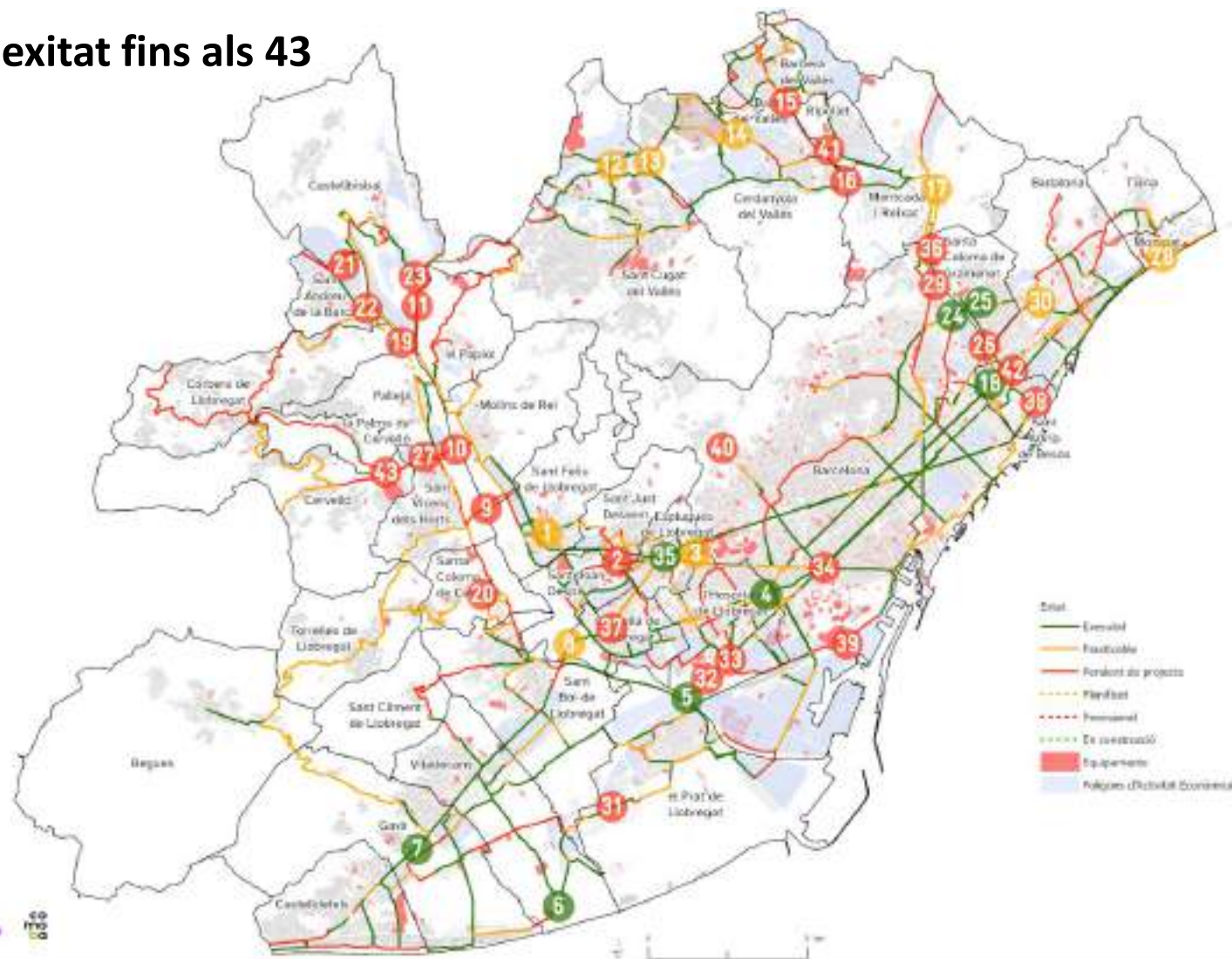
8 executats
3 en obres
8 redactat /en redacció
24 pendents

Dels 26 detectats el 2016:

- 7 han estat executats
- 3 estan en obres;
- 5 amb projecte redactat o en redacció;
- 11 pendents de redacció del projecte.

Dels 17 nous:

- 1 ja ha estat executat;
- 3 amb projecte redactat o en redacció;
- 13 pendents de redacció del projecte.



Situació 2024

Alguns exemples



Situació 2024

Alguns exemples



Situació 2024

Alguns exemples



Situació 2024

Proposta de priorització:

- a) **Situació envers la xarxa:** si pertany X. Principal (2pts), X. Secundària (1pt) o xarxa local (0 pts)
 - b) **Complexitat de l'entorn:** si és un tram que presenta una discontinuïtat geogràfica (riera, muntanya, etc) o barrera física (infraestruct. viària d'alta velocitat o ferroviària). Entorn complex o discontinu (2pts). Entorn continu (0pts).
 - c) **Connectivitat intermunicipal:** si connecta 1 o més municipis (2pts).
- a) **Ciclabilitat:** si anar en bicicleta o a peu resulta impracticable per la falta d'infraestructura segura (2pts), tram practicable en un entorn poc segur (1pt), tram practicable (0pts).
 - b) **Intermodalitat:** proximitat d'una estació de transport públic: distància $\leq 500m$ (2pts) i distància $> 500m$ (0pts).
 - c) **Connectivitat de la xarxa Bicivia:** si en tram connecta 2 o 3 eixos Ppals de la Bicivia (2pts).

TRAM	MUNICIPI/S	DESCRPCIÓ	TITULARITAT/S	BICIVIA	Situació envers la xarxa	Complexitat de l'entorn	Connectivitat intermunicipal	Ciclabilitat	INTER MODALITAT	Connectivitat de la xarxa	TOTAL PUNTUACIÓ
27	Sant Vicenç dels Horts - Palolà	Quatre Camins (N340 - NII)	Min. Ttes y Mov. Sostenible + Diputació + FGC	9 2	2	2	2	2	2	2	12
9	Molíns-St. Vicenç dels Horts	Pont sobre el riu Llobregat (El Pla)	Ministeri de Foment	Secundària	1	2	2	2	0	2	9
10	Molíns - St Vicenç dels Horts	Pont sobre riu Llobregat (N340)	Ministeri de Foment	9	2	2	2	1	2	0	9
18	Martorell i Riera	Nus N-150 (Progrés a Canaletes)	Ministeri de Foment	6 9	2	2	2	1	0	2	9
37	Cornellà	Per per sota de les vies	Municipal - ADIF	7	2	2	0	2	2	1	9

Situació 2024

Proposta de prioritització:

Dels 24 pendents de projecte:

- 19 es troben en àmbits amb barreres o discontinuïtats
- 16 són de la xarxa principal
- 15 trams connecten diversos municipis
- 12 estan en vies exclusives per al trànsit privat
- 9 trams se situen a <500 m d'estacions ffcc (intermodalitat)

TRAM	MUNICIPI/S	DESCRIPCIO	TITULARIAT/S	BICIVIA	Situació envers la xarxa	Complexitat de l'entorn	Connectivitat inter-municipal	Ciclabilitat	INTER MODALITAT	Connectivitat de la xarxa	TOTAL PUNTUACIÓ
15	Cerdanyola-Barberà-Ripollès	Nus Baricentro	Min. Ttes y Mov. Sostenible i Generalitat	E	2	2	2	2	0	0	8
19	Palaü-Cardener-St. Andreu de la Barca	Túnel de la Rosa d'Adroc (N-10)	Municipal	2	2	2	2	2	0	0	8
21	Castellbisbal	Pont riu Llobregat (Estació Renfe)	Min. Ttes y Mov. Sostenible i Diputació	2	2	2	1	1	2	0	8
29	Barcelona - Moncada i Reixac	Av. Meridiana - D17	Generalitat i Municipal	6	2	2	2	2	0	0	8
41	Ripollès-Cerdanyola	Pont vianants i bicicletes per sobre de la C-68	Generalitat	Secundària	1	0	2	1	2	0	8
22	Castellbisbal - St. Andreu de la Barca	Ctes. B-24 i N-1	Min. Ttes y Mov. Sostenible	2	2	1	2	2	0	0	7
23	Castellbisbal - El Papicó	Pont riera Rubí i ronda d'ra. C-1413 (sector El Canyet - El Papicó)	Min. Ttes y Mov. Sostenible i Diputació	Secundària	1	2	2	2	0	0	7
26	Barcelona - Sta. Coloma de Gramenet	Pont del Molinet (Av. Plus XII - Av. Santatori - c/ Santander)	AMB	Secundària	1	2	2	2	0	0	7
33	L'Hospitalet de Llobregat	Tram entre l'hospital de Bellvitge i el pas per sobre de les vies del tren a Gran Via	Generalitat - ADIF	3	2	2	0	1	2	0	7
34	Barcelona	Plata Espanya	Municipal	3 i 4	2	0	0	1	2	2	7
36	Barcelona - Moncada i Reixac	Connexió pel costat sud del riu Besòs	Municipal - ADIF	6	2	2	2	1	0	0	7
38	Sant Adrià de Besòs	Connexió BICIMA 1 i BICIMA 2 per sobre les vies	Municipal	1 i B	2	0	0	1	2	2	7
2	Sant Just Desverem	Pas per sobre B-23 Av. Baix Llobregat	Min. Ttes y Mov. Sostenible	Secundària	1	2	2	1	0	0	6
11	El Papicó	Carretera c-1074	Generalitat	8	2	0	2	1	0	0	6
31	E Prat de Llobregat	Tram provisional Terrnet 2	AENA	1	2	2	0	0	2	0	6
39	Barcelona	Pas pel port de Barcelona	Min. Ttes y Mov. Sostenible, Port de Barcelona i municipal	1	2	2	0	2	0	0	6
40	Sant Cugat - Barcelona	Manca de connexió directa pel túnel	Generalitat	-	0	2	2	2	0	0	6
32	L'Hospitalet de Llobregat	Tram entre el pont sobre el riu Llobregat de la C-31 i l'hospital de Bellvitge	Min. Ttes y Mov. Sostenible	3	2	2	0	1	0	0	5
20	Santa Coloma de Cervelló	Av. Lluís Companys	Inasòl	0	2	0	0	0	0	0	2
43	Cervelló	N-340	Generalitat	Secundària	1	0	0	1	0	0	2

Gràcies!

www.amb.cat

