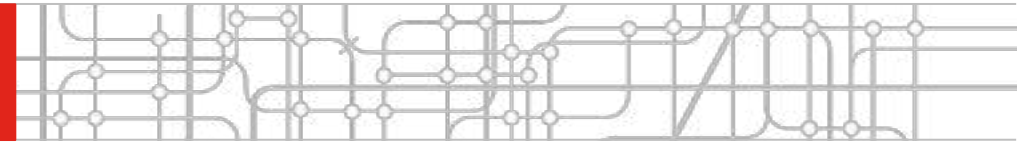
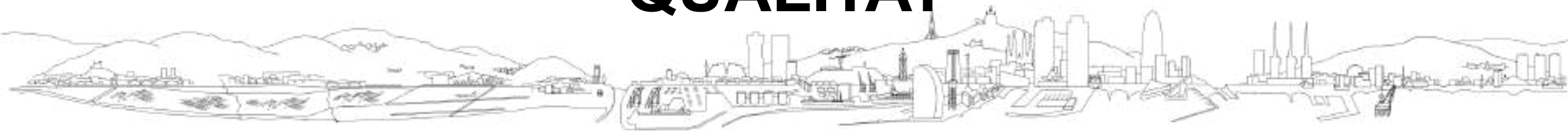


Jornada Tècnica Bicivia



INFRAESTRUCTURES INTERURBANES DE QUALITAT





Principals resultats de l'auditoria Bicivia



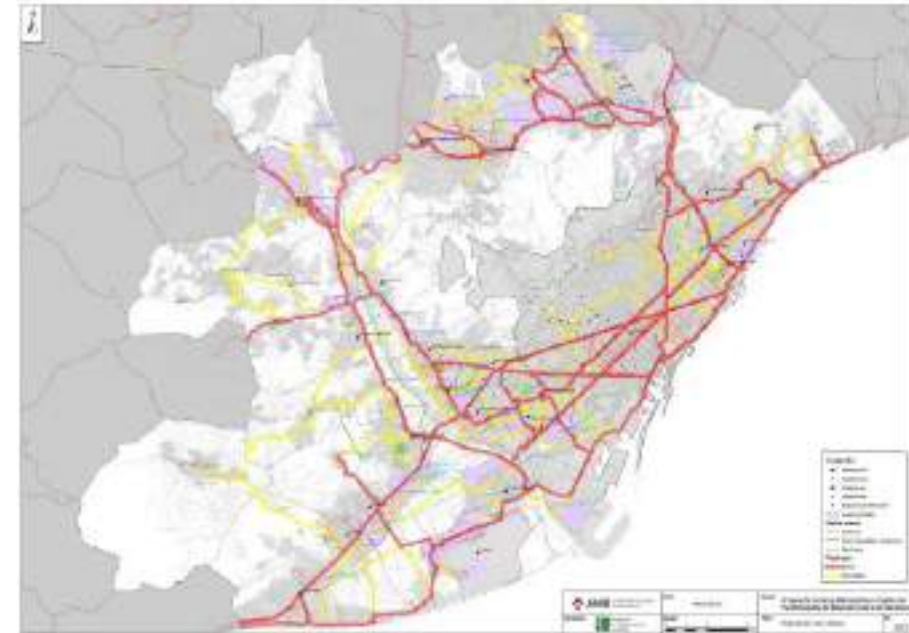
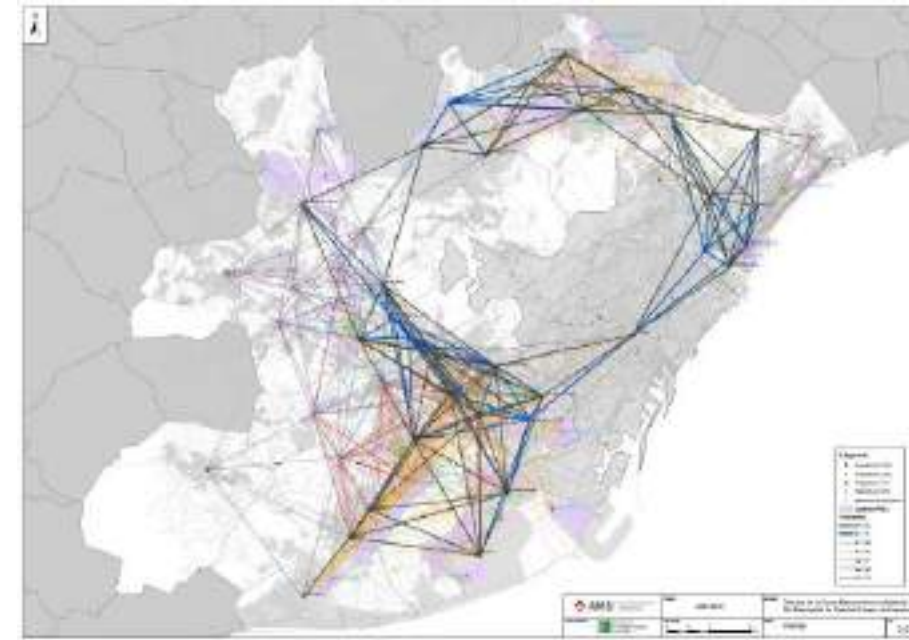
MARIA ELISA OJEDA ACOSTA
SARA ORTIZ ESCALANTE

QUÈ ÉS LA BICIVIA?

La Bicivia és la xarxa de vies pedalables metropolitanades que es va aprovar per Consell Metropolità al **2016** i té com a objectiu connectar tots els municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona en bicicleta de manera segura, directa i contínua.

Consta d'aproximadament **545 km**, alhora repartits en dues xarxes:

- **Xarxa primària o bàsica, de 275 km**, que connecta els municipis de més de 25.000 habitants i els centres de treball de més de 4.000 llocs de treball.
- **Xarxa secundària, de 270 km**, que connecta la resta de municipis i centres de treball.



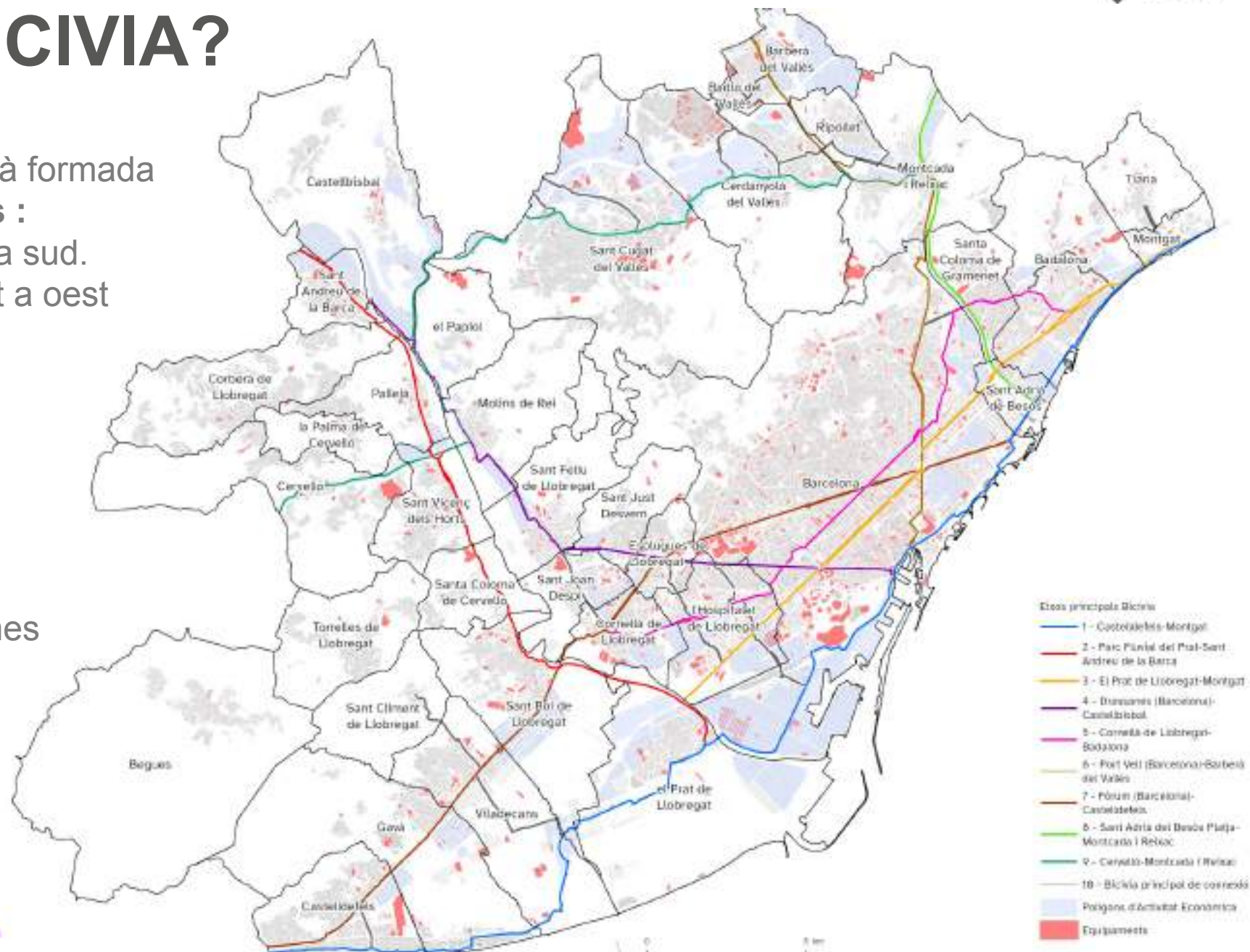
QUÈ ÉS LA BICIVIA?

La xarxa primària o bàsica està formada per **9 grans eixos pedalables** :

- **4 eixos verticals**, de nord a sud.
- **5 eixos horitzontals**, d'est a oest

Característiques:

- Mobilitat obligada
- Continua i directa
- Il·luminada i segura
- Principalment en calçada
- Definició d'amplades mínimes
- Espai per vianants
- Imatge pròpia



L'AUDITORIA, JUSTIFICACIÓ I METODOLOGIA

Balanç global de l'evolució i l'estat actual del projecte de la Bicivia, 7 anys després.

I PART:

- **Recull de tota la documentació tècnica** facilitada per l'AMB i l'Institut Metròpoli.
- **Entrevistes i sessions participatives**, tant amb persones usuàries i entitats ciclistes, com amb les administracions públiques titulars de les vies.

II PART:

- **Diagnosi quantitativa i qualitativa** dels resultats de l'anàlisi de dades amb perspectiva feminista.
- **Conclusions i recomanacions** per la continuació i millora de la implementació del projecte Bicivia.



L'AUDITORIA, DADES PRINCIPALS

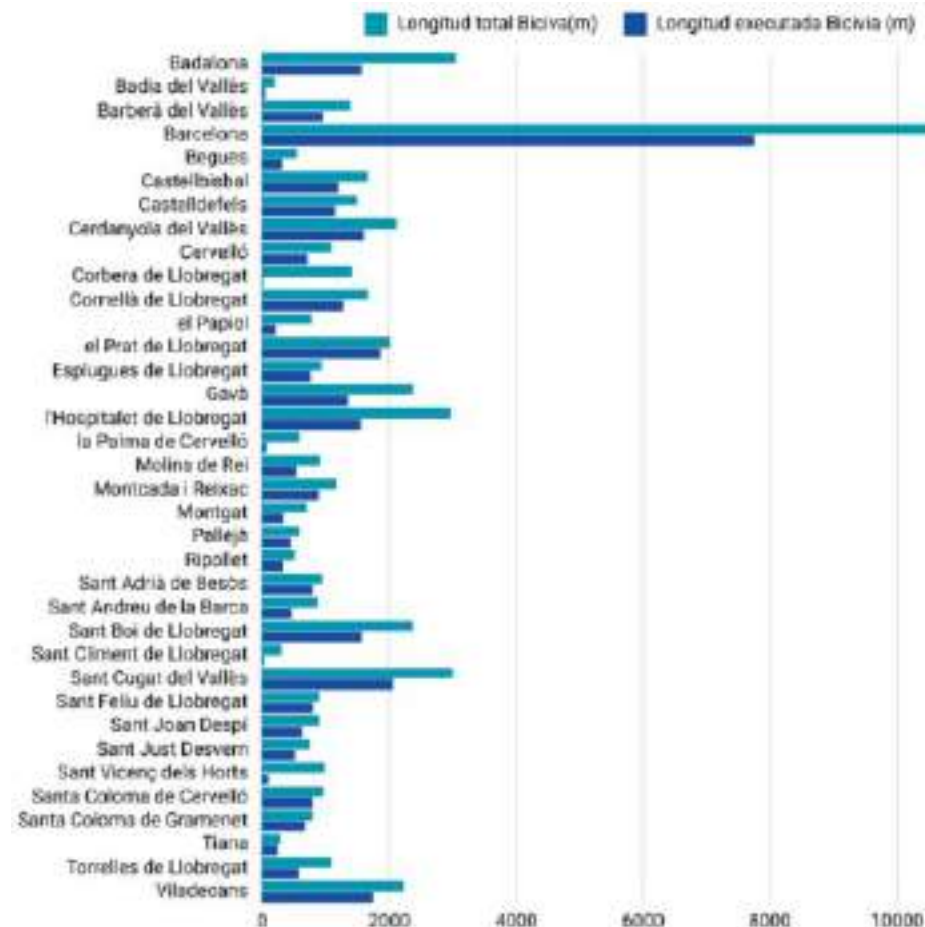
QUANTITATIVES

KM BICIVIA EXECUTATS:

- 2016 □ 136 KM (25%)
- 2023 □ 362 KM (66%)

XARXA	KM PLANIFICATS	KM EXECUTATS	% EXECUTAT
Bicivia 1	46,308.22	36,003.70	77.75
Bicivia 2	22,286.37	13,712.18	61.53
Bicivia 3	21,671.09	16,246.10	74.97
Bicivia 4	17,603.04	17,313.88	98.36
Bicivia 5	21,496.73	14,831.33	68.99
Bicivia 6	17,973.19	9,538.35	53.07
Bicivia 7	34,433.93	27,988.80	81.28
Bicivia 8	11,464.89	7,867.46	68.62
Bicivia 9	24,603.02	14,996.41	60.95
Xarxa Principal (*)	57,122.22	38,784.45	63.64
Xarxa Secundària	269,709.07	164,229.68	60.89
TOTAL	544,672	361,512	66.37

(*) Xarxa que agrupa les vies pedalables considerades xarxa bàsica, tot i no pertanyer a cap eix principal.



Gràfic: Comparativa de km de xarxa pedalable planificada i executada per cada municipi.
Font: elaboració pròpia a partir de les dades facilitades pel Institut Metropolità.

L'AUDITORIA, DADES PRINCIPALS

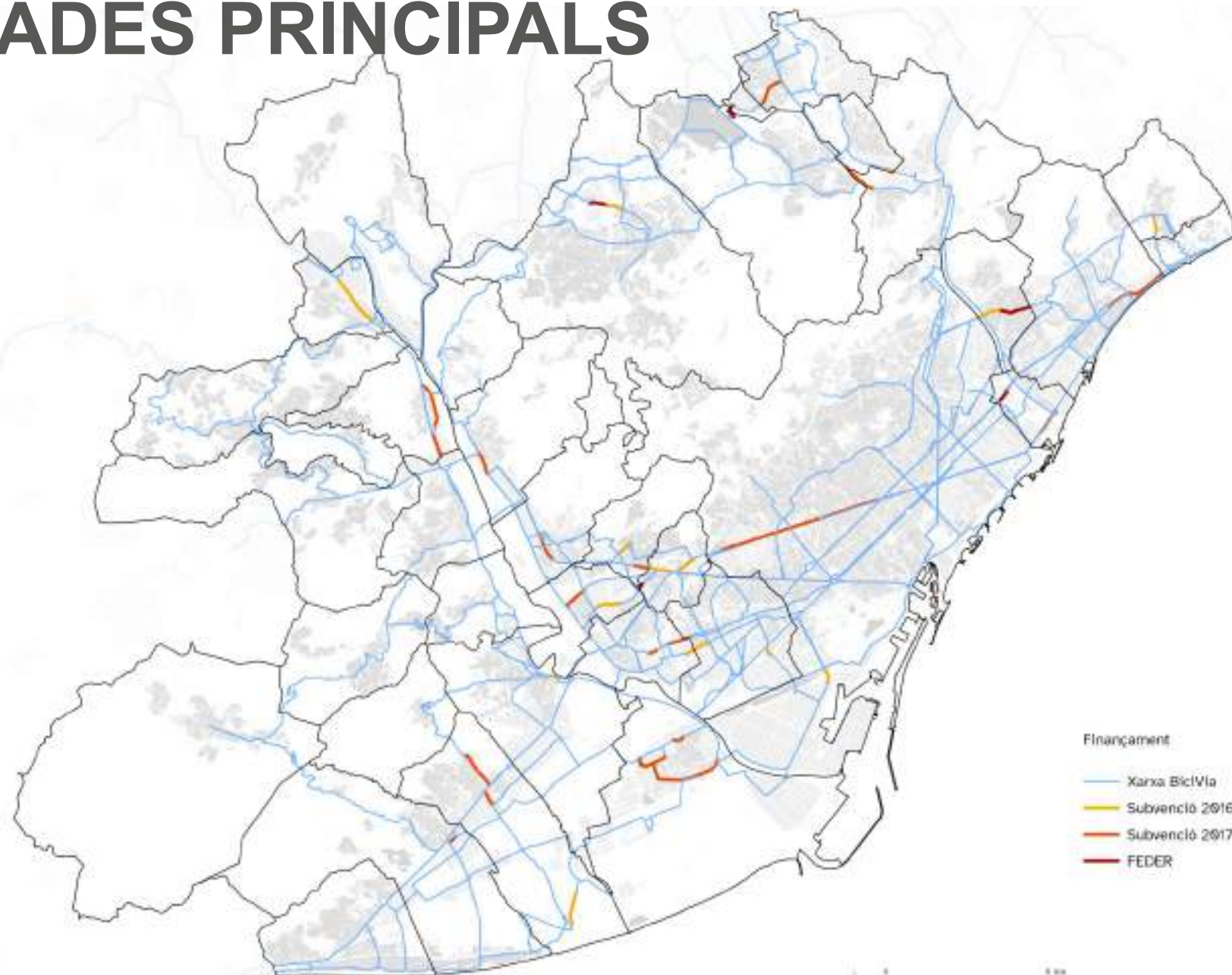
QUANTITATIVES

KM BICIVIA EXECUTATS:

- 2016 □ 136 KM (25%)
- 2023 □ 362 KM (66%)

INVERSIONS PER PART AMB:

- SUBVENCIONS □ 4M €
- FONS FEDER □ 3,9M €
- FONS PSA □ 13M €



L'AUDITORIA, DADES PRINCIPALS

QUANTITATIVES

KM BICIVIA EXECUTATS:

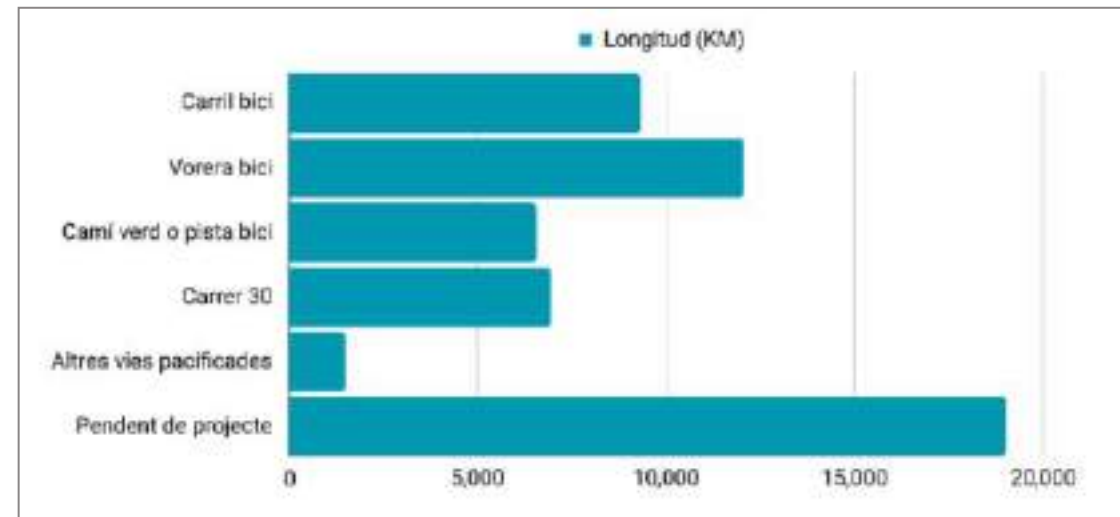
- 2016 □ 136 KM (25%)
- 2023 □ 362 KM (66%)

INVERSIONS PER PART AMB:

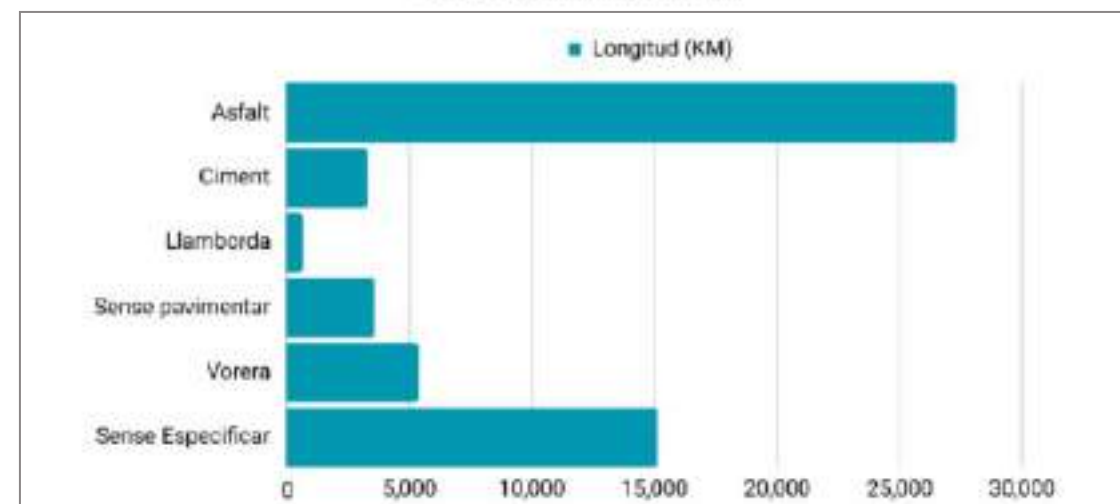
- SUBVENCIONS □ 4M €
- FONS FEDER □ 3,9M €
- FONS PSA □ 13M €

TIPOLOGIA I PAVIMENTACIÓ

SENTIT DE CIRCULACIÓ	LONGITUD (KM)	% RESPECTE A LA XARXA
Doble sentit	297,10	82,01
Sentit únic	64,80	17,90



Gràfic: Tipologies de vies pedalables implementades a la Bicivia. Font: elaboració pròpia a partir de les dades facilitades pel Institut Metropolità.



Gràfic: Tipus de pavimentació implementada a la Bicivia. Font: elaboració pròpia a partir de les dades facilitades pel Institut Metropolità.

L'AUDITORIA, DADES PRINCIPALS

QUANTITATIVES

KM BICIVIA EXECUTATS:

- 2016 □ 136 KM (25%)
- 2023 □ 362 KM (66%)

**7 executats
1 en obres
10 en redacció
25 pendents**

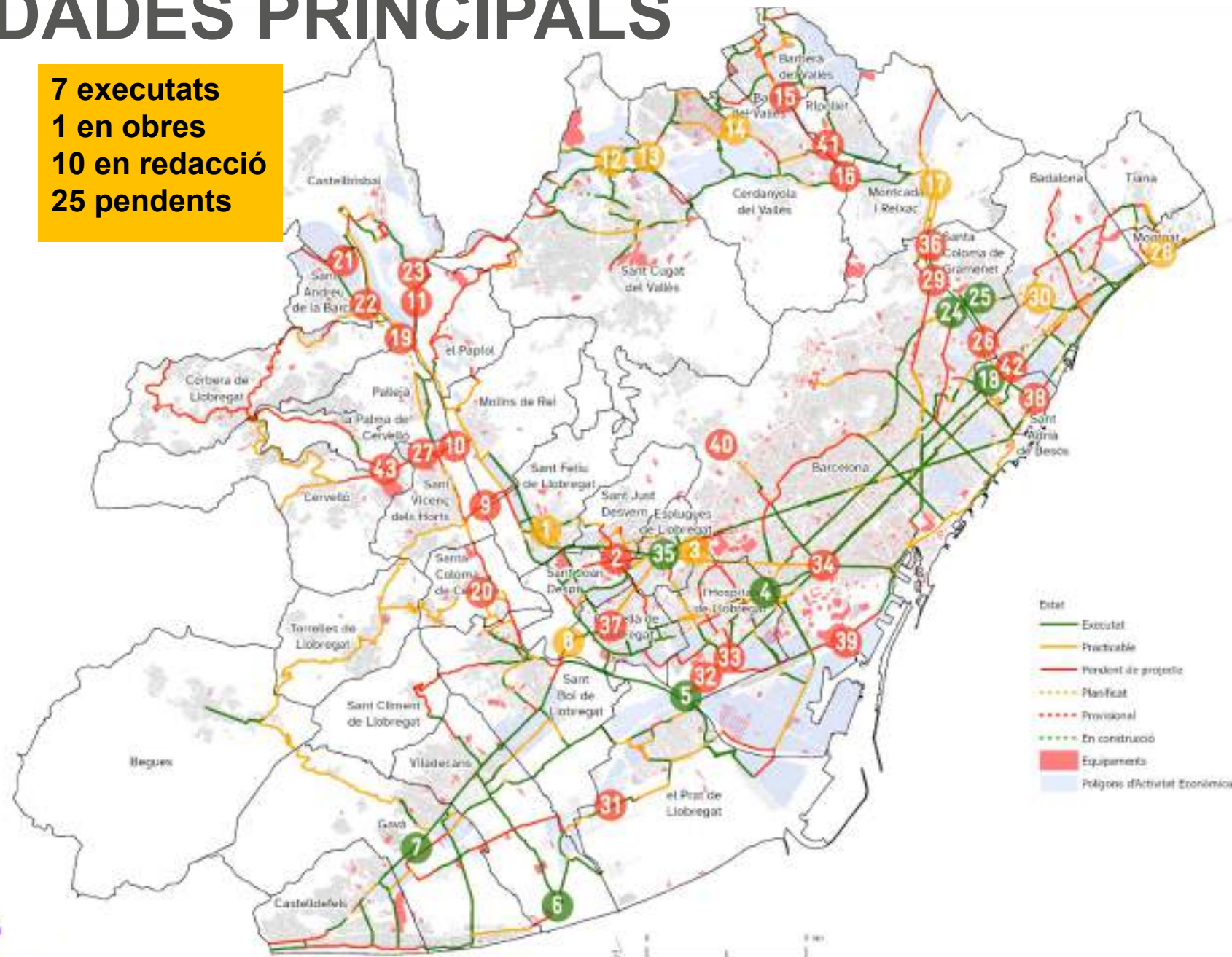
INVERSIONS PER PART AMB:

- SUBVENCIONS □ 4M €
- FONS FEDER □ 3,9M €
- FONS PSA □ 13M €

TIPOLOGIA I PAVIMENTACIÓ

TRAMS COMPLEXOS

- 2016 □ 26 TRAMS
- 2023 □ 43 TRAMS



L'AUDITORIA, DADES PRINCIPALS

QUANTITATIVES

DADES D'UTILITZACIÓ:

- 2017-21 Increment del 49% IMD global Bicivia
- Segregació per gènere 18% dones

SINISTRALITAT

- 2007-2021 Reducció de la taxa de sinistralitat per desplaçament

ANÀLISI COST-BENEFICI

- PIR de 5 i 3 anys

ESTAT DE LA SENYALITZACIÓ D'IDENTITAT I D'ORIENTACIÓ

ACCIONS DE COMUNICACIÓ I DIFUSIÓ

DEFINICIÓ DELS TRAMS	COST (30 anys)	BENEFICI (30 anys)	Valor anual net (VAN) (30 anys)	Taxa interna de retorn (TIR)	Període de recuperació de la inversió (PIR)
TRAM 1: Connexió Esplugues - Barcelona Longitud: 1,5 km Apertura: març 2018	Construcció: 2.272.239€ Manteniment: 178.367€	Estalvi temps: 11422.980 € Millora en salut: 6.086.331€ Estalvi CO2: 191.817€	15,3 M€	44,54 %	3 anys
TRAM 2: Connexió Barcelona - Polígon Industrial Zona Franca Longitud: 900 m Apertura: juny 2017	Construcció: 1.215.070€ Manteniment: 74.221€	Estalvi temps: 8.564.027€ Millora en salut: 2.458.916€ Estalvi CO2: 191.817€	9,9 M€	31,82 %	5 anys



L'AUDITORIA, DADES PRINCIPALS

QUALITATIVES

ENTREVISTES

SESSIONS PARTICIPATIVES

- Persones usuàries i entitats
- Personal tècnic de diferents administracions públiques
- Marxa exploratòria no mixta



RECOMANACIONS GENERALS

Criteris de Gènere en la Mobilitat

EQUIPADA

VISIBLE

SENYALITZADA

ACCESSIBLE

VITAL

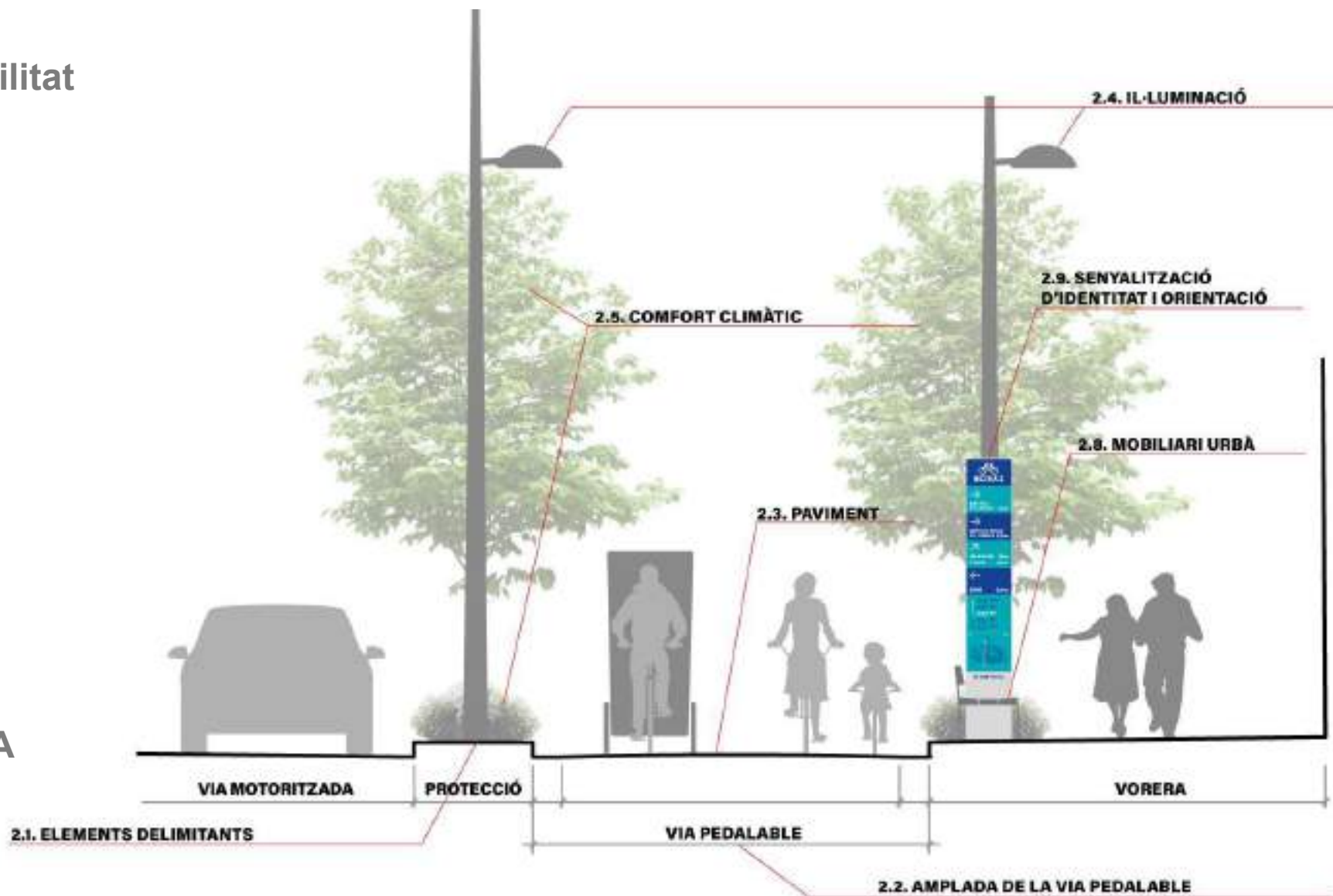
VIGILADA

QUOTIDIANA I CUIDADORA

SEGURA I LLIURE

NOCTURNA I FESTIVA

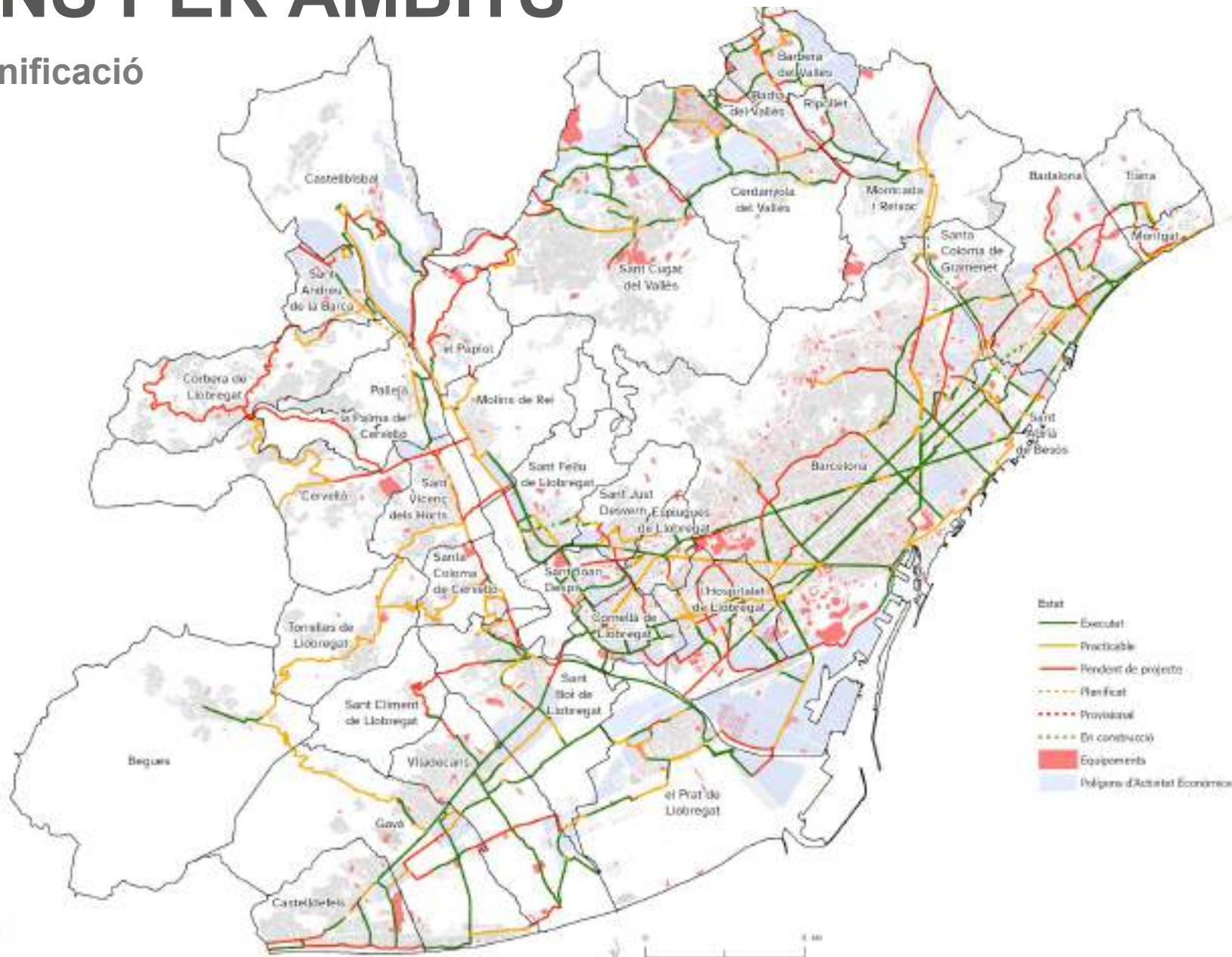
PARTICIPATIVA I EQUITATIVA



RECOMANACIONS PER ÀMBITS

INFRAESTRUCTURA: Xarxa / planificació

- 34% restant: anàlisi ponderat
- Continuitat dels trams existents
- Nou eix nord-sud



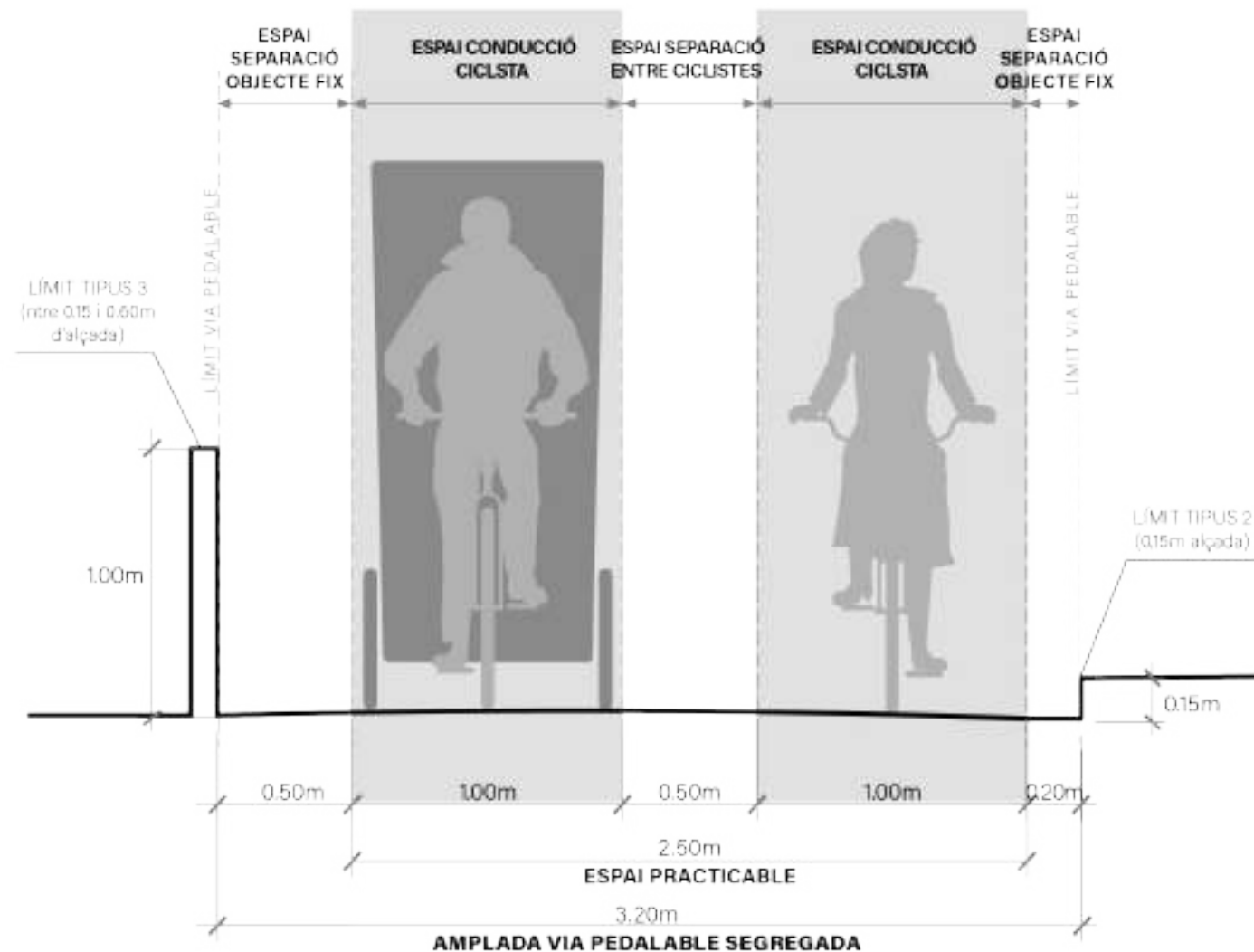
RECOMANACIONS PER ÀMBITS

INFRAESTRUCTURA: Xarxa / planificació

- 34% restant
- Continuitat dels trams existents
- Nou eix nord-sud

INFRAESTRUCTURA: Disseny

- Revisió dels criteris de disseny



RECOMANACIONS PER ÀMBITS

INFRAESTRUCTURA: Xarxa / planificació

- 34% restant
- Continuitat dels trams existents
- Nou eix nord-sud

INFRAESTRUCTURA: Disseny

- Revisió dels criteris de disseny

GOVERNANÇA

- Participació i manteniment



RECOMANACIONS PER ÀMBITS

INFRAESTRUCTURA: Xarxa / planificació

- 34% restant
- Continuitat dels trams existents
- Nou eix nord-sud

INFRAESTRUCTURA: Disseny

- Revisió dels criteris de disseny

GOVERNANÇA

- Participació i manteniment

NORMATIVA

- Protocol d'assetjament viari amb perspectiva de gènere



RECOMANACIONS PER ÀMBITS

INFRAESTRUCTURA: Xarxa / planificació

- 34% restant
- Continuitat dels trams existents
- Nou eix nord-sud

INFRAESTRUCTURA: Disseny

- Revisió dels criteris de disseny

GOVERNANÇA

- Participació i manteniment

NORMATIVA

- Protocol d'assetjament viari amb perspectiva de gènere

COMUNICACIÓ

- Campanyes de visibilització
- Mapa metro-minut



RECOMANACIONS PER ÀMBITS

INFRAESTRUCTURA: Planificació

- 34% restant
- Continuitat dels trams existents
- Nou eix nord-sud

INFRAESTRUCTURA: Disseny

- Revisió dels criteris de disseny

GOVERNANÇA

- Participació i manteniment

NORMATIVA

- Protocol d'assetjament viari

COMUNICACIÓ

- Campanyes de visibilització

PROMOCIÓ DE L'ÚS DE LA BICI



GRÀCIES

MARIA ELISA OJEDA | mariaelisa@comoba.org

SARA ORTIZ ESCALANTE | info@punt6.org



col·lectiu
punt6



AMB

Àrea Metropolitana
de Barcelona